

ДЕЛАЕМ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ КОРАБЛИК



Попробуйте сделать кораблик из плавника.

Плавник можно найти практически во всех бухтах Приморского края. Это гладкие, обкатанные волнами, просоленные морем деревяшки (палочки или стволы деревьев), пахнущие свежестью. Они – отличный материал для творчества. Хотя и утилитарное значение его преуменьшать не будем – плавник прекрасно горит в костре, поэтому в заселённых туристами бухтах его найти сложнее.

Материалы и инструменты: плавник, шило, шпажки для шашлыков или крепкие палочки, клей, леска, кусочки ткани или бумаги для парусов, бусины, ракушки, стёклышки, ленточка, пара шурупов, отвёртка.

Порядок действий

1. Подберите подходящую палочку плавника для корпуса, она может быть изогнута, либо прямая, такая, которая нравится.
2. Сделайте аккуратно посередине шилом небольшое углубление.
3. Установите мачту (шпажка для шашлыков или т.п.) в это углубление, предварительно смазав её клеем (советуем клей «Мастер» или «Титан»).
4. Изготовьте паруса – все зависит от фантазии и имеющихся материалов:
 - из бумаги или ткани вырезаем паруса, делаем в них отверстия и надеваем на мачту;
 - к верхушке мачты привязываем леску, на которую нанизываем бусинки, ракушки, стеклышки;
 - на нос и корму ввинчиваем маленькие шурупы, к которым привязываем второй конец лески.
5. Вырежьте из ленточки флажок и наклейте его на верхушку мачты.
6. В качестве подставки под днище можете приклеить створку устрицы (имитация волны), или привязать сверху ленточку, если есть желание подвесить кораблик.
7. Не забудьте придумать название для вашего кораблика. Ведь «как вы яхту назовёте, так она и поплывёт». Напишите название на корпусе корабля, желательно несмываемым маркером.
8. Сделайте фотографию кораблика и пришлите на naukamoredeti@gmail.com.

Если же вы захотите сделать кораблик для запуска по воде, подбирайте для корпуса деревяшку широкую, глиняную и плоскую, лучше доску. Снабдите её снизу тяжёлым килем из толстого гвоздя. А на мачты не размещайте дополнительных тяжестей, кроме флажка. Тогда он будет хорошо держаться на воде.

Мачта с парусом на таком корабле должна быть немного ближе к носу от середины корпуса, тогда корабль будет идти носом вперёд, а не боком или кормой. А чтобы корабль шёл ровно, следует в кормовой части снизу воткнуть плоскую жестянку (можно от банки) в качестве руля.



ПОПУТНОГО ВЕТРА И УДИВИТЕЛЬНЫХ ОТКРЫТИЙ!